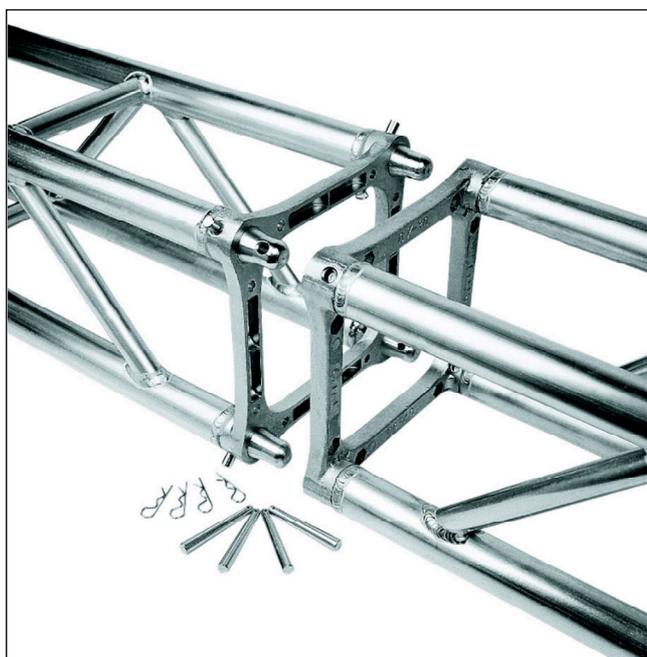


---

## **CONNESSIONE DI TRALICCI DELLA SERIE STANDARD**

### **MANUALE DI MONTAGGIO**

---

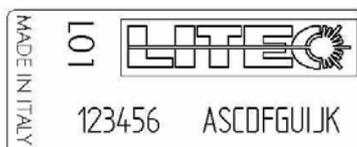


**INDICE**

1. Introduzione.....	3
2. Preparazione.....	3
3. Montaggio con sistema di connessione rapida.....	4
4. Montaggio con sistema di connessione a bulloni.....	4
5. Indicazioni per il collegamento dei tralicci.....	5
6. Manutenzione.....	6
7. Contatti.....	6

Il presente manuale d'uso si riferisce al prodotto delle serie FX25, FX30, FX40, FR30, FR40, TX25, TX30, TX40S, QX25, QX30, QX40S, TD30, TD40, QD30, QD40, PX60 realizzati dalla ditta Litec s.r.l. di Marcon (VE).

I prodotti Litec si distinguono per la presenza, su tutti i manufatti, dell'etichetta autoadesiva di seguito riportata.



## 1. Introduzione.

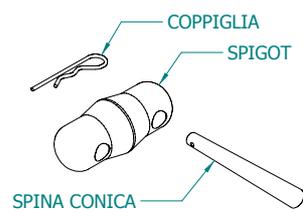
Vi ringraziamo per aver scelto un prodotto LITEC.

I nostri tralici sono certificati dal TÜV e dall'Università di Venezia. Il processo di saldatura di tutte le parti in alluminio è certificato dalla FMPA di Stoccarda, Germania.

Questo manuale di montaggio ha lo scopo di illustrare le principali fasi per il corretto assemblaggio e messa in opera dei vari modelli di elementi a traliccio.

## 2. Preparazione.

Per unire due tralici è possibile scegliere fra il sistema di connessione rapida con spigot e spine coniche ed il sistema di connessione a bulloni. Di seguito sono riportati i codici dei diversi kit di connessione:

<b>FXFC</b>	<b>TXFC</b>	<b>QXFC</b>			
2 spigot	3 spigot	4 spigot			
2 spine	3 spine	4 spine			
2 copiglie	3 copiglie	4 copiglie			
<b>FXM8</b>	<b>FXM10</b>	<b>TXM8</b>	<b>TXM10</b>	<b>QXM8</b>	<b>QXM10</b>
2 viti M8x30	2 viti M10x30	3 viti M8x30	3 viti M10x30	4 viti M8x30	4 viti M10x30
2 dadi M8	2 dadi M10	3 dadi M8	3 dadi M10	4 dadi M8	4 dadi M10

Ad ogni tipologia di traliccio viene associato un kit di connessione comprendente un adeguato numero di elementi. I componenti del kit di connessione rapida sono utilizzabili indifferentemente su tutte le tipologie di traliccio.

Tipo di traliccio	Codice kit di connessione rapida	Codice kit di connessione a bulloni
FX25	FXFC	FXM8
FX30, FX40	FXFC	FXM10
PX60	FXFC	-
TX25	TXFC	TXM8
TX30, TD30, TX40, TD40	TXFC	TXM10
QX25	QXFC	QXM8
QX30, QD30, QX40, QD40	QXFC	QXM10

### 3. Montaggio con sistema di connessione rapida.

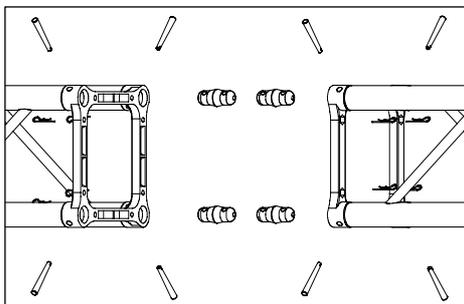


Fig. 1

1. Infilare gli spigot (fig. 1) nei fori di una delle due flange da connettere come mostrato in figura 1, controllando che il "foro più grande" sia rivolto verso l'esterno del traliccio (il foro è conico), quindi infilare le spine negli appositi fori presenti lateralmente sulla flangia dall'esterno del traliccio verso l'interno rivolgendo la punta delle spine verso l'interno del traliccio.
2. Far combaciare l'altra flangia alla prima ed infilare le spine negli appositi fori presenti lateralmente sulla flangia come visto in precedenza.
3. Assicurare le spine infilando nel foro presente sulla loro punta le coppiglie elastiche.
4. Fissare saldamente tutte le spine, battendole con un martello, per annullare i giochi fra le flange.

### 4. Montaggio con sistema di connessione a bulloni.

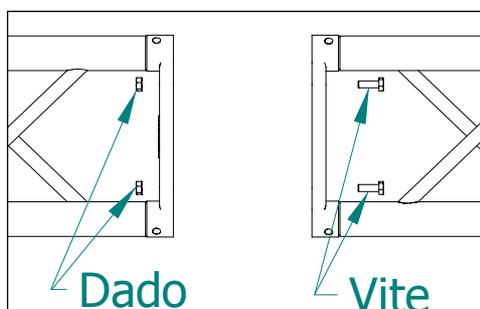


Fig. 2

1. Far combaciare le due flange da connettere.
2. Tenendo in posizione le due flange, infilare prima il dado nell'apposita cavità a forma esagonale, poi infilare il bullone nel foro corrispondente sull'altra flangia quindi avvitare senza stringere.
3. Dopo aver posizionato tutti i bulloni, stringerli seguendo un percorso incrociato.

AVVERTENZA: usare chiavi a brugola da 6 mm per i tralicci delle serie FX25, TX25, QX25. Usare chiavi a brugola da 8 mm per i tralicci delle serie FX30, FX40, TX30, TX40, TD30, TD40, QX30, QX40, QD30, QD40.

## 5. Indicazioni per il collegamento dei tralicci.

I tralicci delle serie QX40, QD30 e QD40 in versione non "antitorsiva" presentano due lati con traversini "a scaletta" e non in diagonale; questi tralicci accettano carichi solamente ortogonali ai piani su cui giacciono le scalette, come indicato nella figura seguente:

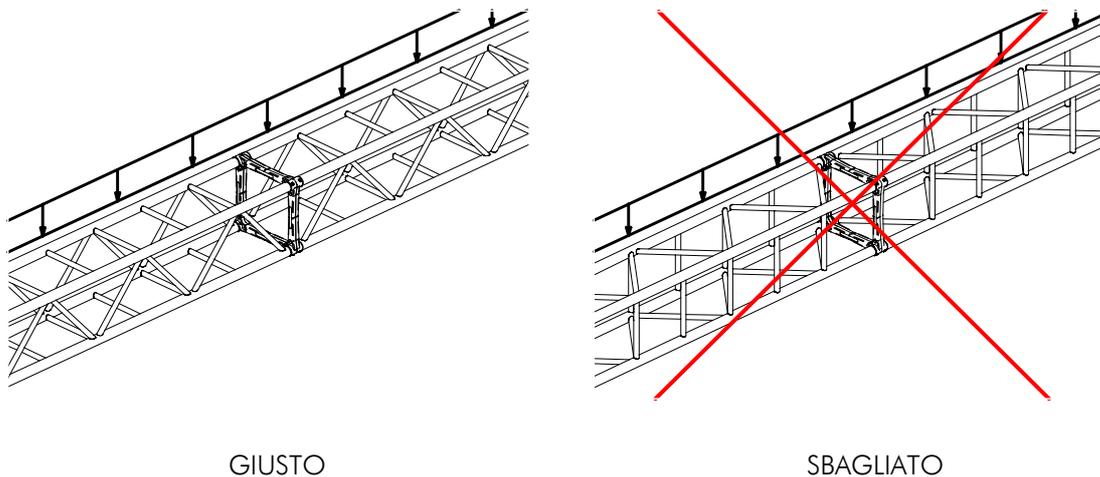


Fig. 3

La disposizione a scaletta non consente una corretta trasmissione delle forze fra il tubo superiore e quello inferiore, pertanto è utilizzabile solo nella direzione dove è assente la sollecitazione.

L'utilizzo di compensatori di misura (fig. 4) interrompe la continuità dei diagonali riducendo notevolmente la capacità di carico dei tralicci. Si sconsiglia l'utilizzo di più compensatori accostati; per ottenere la dimensione necessaria, è opportuno utilizzare dei tralicci a misura personalizzata.

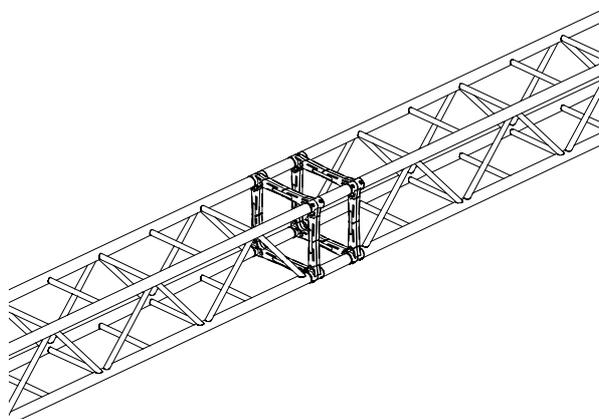


Fig. 4

Tutti i tralicci delle serie Standard ed Heavy Duty sono personalizzabili con misure variabili fra 8 cm e 400 cm.

